

TOYOTA BLUE GRASS

JAVA'S WAR , UNA ATROPELLADA QUE SE VA A SENTIR EN EL DERBY



Pocas veces hemos visto entre potros una atropellada tan espectacular como la que nos demostró Java's War en el "Toyota Blue Grass" del fin de semana en "Keeneland". Fue el último en casi toda la carrera, y así permaneció hasta girar la curva final cuando el resto de los catorce competidores le habían sacado una buena diferencia para prácticamente "volar" en los metros finales y ganar en la propia meta una de las competencias más importantes de las preliminares que preceden al "Kentucky Derby". Uno de los mas sorprendidos de la carrera que realizó Java's War fue su propietario, Charles Fipke, quien no podía dejar de expresar su asombro por la forma como descontó terreno su caballo.

"Todavía estamos últimos" - exclamó, en la conferencia de prensa posterior a la carrera. "Oh, aquí vamos, aquí vamos, cuando faltaban muy pocos metros para la meta... finalmente él viene ... es increíble ¿eh?".

Java's War recibió 100 puntos en el camino hacia el "Kentucky Derby". Él había sido placé de Verrazano en el "Tampa Bay Derby" el pasado 9 de marzo. Contabilizó 122

puntos, y es cuarto en la clasificación general rumbo a la "Carrera de las Rosas" el primer sábado de mayo. Mientras que, Palace Malice, obtuvo 40 puntos con los que está en pelea para llegar a la tan ansiada competencia donde estarán los mejores tresañeros del mundo,

"Me recordó a Tampa cuando llegó tarde", dijo McPeck, quien obtuvo su segunda victoria en un "Blue Grass" después de haber ganado en el 2002 con el torcillo Harlan's Holiday. "Él realmente corrió mejor de lo que hizo en Tampa. Este es su estilo de correr. No estaba en absoluto preocupado. Estaba viendo que si el ritmo de la carrera era muy rápido tendríamos una buena oportunidad aquí".

Eso fue exactamente lo que ocurrió como Rydilluc quien se disparó adelante junto a Undrafted marcando parciales de: 23.81, 48.04 y 1:12.76. El tiempo para los 1.800m sobre el Polytrack (pista sintética) de Keeneland fue de 1:50.27.

"En realidad el vuelo fue muy agradable para mí", dijo su jinete Julien Leparoux, quien ganó su primera edición del "Blue Grass". "Antes de tomar la última curva traté de recuperar un poco de terreno, y él corrió muy bien en la recta final."

El orden de la carrera lo completaron: Palace Malice, Charming Kitten, Rydilluc, Fear the Kitten, Balance the Books, My Name is Michael, Channel Isle, Dynamic Sky, Uncaptured, Tesseron, West Hills Giant, Undrafted, y Footbridge.

Java's War, fue criado en Kentucky descendiendo de War Pass en Java por Rainbow Quest. Fue su tercera victoria en siete presentaciones. Sus ganancias llegaron a los \$ 672.091.

Asistieron nada menos que 37.161 personas, la segunda mayor entrada en la historia del "Toyota Blue Grass", solo superada por los 40.617 que presenciaron la edición del año anterior.

LA INVICTA SIN FIN: BLACK CAVIAR LOGRÓ SU VICTORIA 25

La yegua, que había vencido en esta misma prueba en su edición del 2011, se mostró presta desde el comienzo, a pesar de haber partido desde la incómoda puerta número uno. Quedó cuarta, mejoró una posición abierta en el codo y ya al pisar la recta dejó atrás al líder RainAffair (Commands) para ponerse a cubierto de cualquier tipo de sorpresas. Debe advertirse que el jockey Luke Nolen fue importantísimo en el resultado. Estuvo atento al momento de la largada y en pleno codo movió a la yegua para mantenerla en un lugar que no le trajera problemas, ante la amenaza de quedar encerrada. Luego todo se hizo fácil.

Es un caballo para todos los tiempos y ha batido varios records aquí. ¿Qué más puedo decir? Este ha sido el grupo de rivales más difícil que ha tenido que enfrentar en toda su campaña, pero los caballos lucen todos rápidos, pero sólo hasta que se paran al lado de ella", explicó Peter Moody, preparador de la invicta. Sobre el futuro, el profesional expresó que ahora se sentará a pensar junto a los propietarios de Black Caviar. Black Caviar sigue haciendo historia y entregándole felicidad al público. Es la gran figura del turf mundial en la actualidad y su estatura ya alcanza ribetes extraordinarios.